



Farbe: ■ lichtgrau

Elektrische Daten			
Bemessungsdaten gemäß IEC/EN		Ex-Angaben	
Bemessungsspannung (III / 3)	800 V	Bemessungsstrom (Ex e II)	50 A
Bemessungsstrom	57 A		
Geometrische Daten			
Breite	27,5 mm / 1.083 inch		
Höhe	4,1 mm / 0.161 inch		
Tiefe	23 mm / 0.906 inch		
Brückerbelegung	1-2-3		
Werkstoffdaten			
Hinweis Werkstoffdaten	Informationen zu Materialangaben finden sie hier		
Farbe	lichtgrau		
Brandlast	0,024 MJ		
Gewicht	5,9 g		
Umgebungsbedingungen			
Umweltprüfungen		Umweltprüfungen	
Prüfspezifikation Bahnanwendungen – Fahrzeuge – elektronische Betriebsmittel	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
		Überwachung auf Kontaktstörungen/ Kontaktunterbrechungen	Bestanden
Prüfdurchführung Bahnanwendungen –Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen– Prüfungen für Schwingen und Schocken	DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04	Spannungsfallmessung vor und nach je- der Achse	Bestanden
Spektrum/Einbauort	Lebensdauerprüfung Kategorie 1, Klasse A/B	Simulierte Lebensdauerprüfung durch erhöhte Pegel des rauschförmigen Schwingens	Prüfung nach Pkt. 9 der Norm bestanden
Funktionsprüfung mit rauschförmigen Schwingen	Prüfung nach Pkt. 8 der Norm bestanden	Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz
Frequenz	f ₁ = 5 Hz bis f ₂ = 150 Hz	Beschleunigung	0,572g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)
Beschleunigung	0,101g (höchster Prüfpegel bei allen Ach- sen verwendet)	Prüfdauer je Achse	5 Std.
Prüfdauer je Achse	10 Min.	Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
		Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbre- chungen	Bestanden



Umweltprüfungen	
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfall-messung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schockprüfung	Prüfung nach Pkt. 10 der Norm bestan-den
Schockform	Halbsinus
Beschleunigung	5g (höchster Prüfpegel bei allen Achsen verwendet)
Schockdauer	30 ms
Anzahl der Schocks Achse	3 pos. und 3 neg.
Prüfrichtungen	X-, Y- und Z-Achse
Erweiterter Prüfumfang: Überwachung auf Kontaktstörungen/Kontaktunterbre-chungen	Bestanden
Erweiterter Prüfumfang: Spannungsfall-messung vor und nach jeder Achse	Bestanden
Schwing- und Schockbeanspruchung für Betriebsmittel von Bahnfahrzeugen	Bestanden

Kaufmännische Daten	
Produktgruppe	22 (TOPJOB S Reihenklemmen)
VPE (UVPE)	25 St.
Verpackungsart	Beutel
Ursprungsland	DE
GTIN	4055143701952
Zolltarifnummer	85366990990

Produktklassifikation	
UNSPSC	39121421
eCl@ss 10.0	27-14-11-40
eCl@ss 9.0	27-14-11-40
ETIM 9.0	EC000489
ETIM 8.0	EC000489
ECCN	NO US CLASSIFICATION

Environmental Product Compliance	
RoHS Compliance Status	Compliant,No Exemption

Zulassungen / Zertifikate

Konformitäts- und Herstellererklärungen



Zulassung	Norm	Zertifikatsname
Railway WAGO GmbH & Co. KG	-	Railway Ready

Downloads

Environmental Product Compliance

Compliance Search

Environmental Product Compliance 2010-403 

Dokumentation

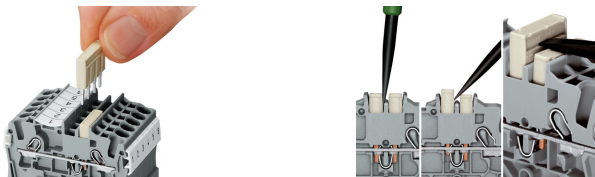
Ausschreibungstext				
2010-403	28.04.2017	doc	23.50 KB	
2010-403	19.02.2019	xml	2.51 KB	

CAD/CAE-Daten

CAD Daten		CAE Daten	
2D/3D Modelle		EPLAN Data Portal	
2010-403		2010-403	
		WSCAD Universe	
		2010-403	
		ZUKEN Portal	
		2010-403	

Handhabungshinweise

Brücken

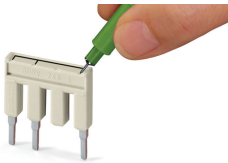


Kammbrücker einsetzen und bis zum Anschlag hinunterdrücken.

Kammbrücker lösen
Mit dem Betätigungswerkzeug zwischen Brücker und Trennsteg der Brückerschächte eintauchen und Brücker heraushebeln.
Bei Brückern (5-fach) Betätigungswerkzeug mittig ansetzen (siehe Abb. 3), ab 5-fach wechselseitig.

Brücken





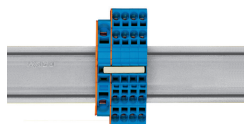
Individuelle Brücker entstehen durch Herausbrechen von Kontaktstiften (Serien 2000, 2001, 2002, 2004).

Mit Faserschreiber beschriften.

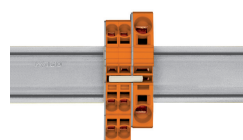
Brücken



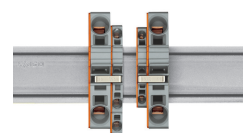
Kammbrücker als Reduzierbrücker

**Kammbrücker als Reduzierbrücker**

Das Brücken über die Klemmenrückwand mit Abschlussplatte ist um zwei Querschnitte kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² oder 6 mm² auf 2,5 mm² (siehe Abb.).

**Kammbrücker als Reduzierbrücker**

Das Brücken über die offene Klemmen-seite mit Abschlussplatte ist bei 16 mm² und 10 mm² bis zu zwei Querschnitte kleiner möglich und bei 6/4/2,5 mm² um einen Querschnitt kleiner möglich; z. B. 16 mm² auf 6 mm² (siehe Abb.) oder 10 mm² auf 4 mm².

**Dabei ist zu beachten:**

Der Summenstrom der Abgänge darf den Nennstrom des Reduzierbrückers/Kammbrückers nicht überschreiten.